



ZF24

Es un detector inteligente de un solo canal que es usado mayormente para detectar objetos metálicos como bicicletas y automóviles. Es aplicable en estacionamientos, estaciones de cobro, y sistema de control de luz de señal. Este detector de vehículos puede monitorear solamente una bobina de inducción a la vez. Usa dos relés para emitir señales, y los usuarios pueden usar diferentes señales de salida para controlar la unidad mecánica y el dispositivo de salida de la tarjeta, o contar vehículos.

Características

- ◆ Ajuste totalmente automático.
- ◆ Niveles ajustables de sensibilidad.
- ◆ Frecuencias de trabajo.
- ◆ Múltiples modos de salida de relé.
- ◆ Botón de reinicio en el panel frontal.

Aplicaciones

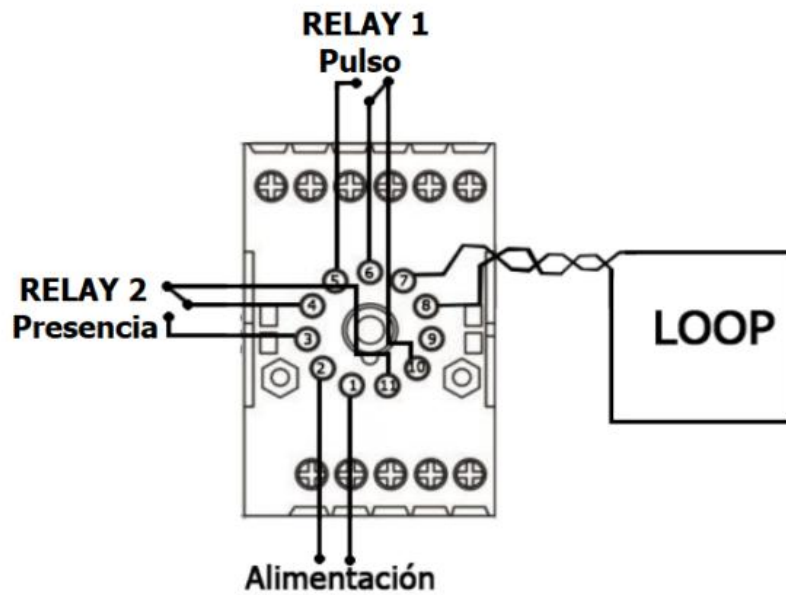
- ✓ Control de tráfico accionado por vehículo.
- ✓ Conteo de tráfico
- ✓ Aplicaciones de peaje
- ✓ Aplicación de detección de colas.



Modo de Funcionamiento

El detector de lazo de vehículos se basa en el principio inductivo, usando una bobina de cable enterrada en la entrada de automóviles y conectada al detector de lazo. El cambio en la inductancia se medirá como un cambio de frecuencia. El relé de salida se activa cuando lo hace el lazo y se libera de nuevo cuando el lazo deja de estar activado.

Diagrama de Cableado



Especificaciones

Alimentación	24V DC/AC
Tolerancia VAC	+10%/-15%
Tolerancia VDC	±15%
Consumo	4.5VA
Relé de salida	240V 5A
Temperatura de Operación	-20°C a +65°C
Temperatura de Almacenamiento	-40°C a +85°C
Rango de Frecuencia	20 kHz a 170 kHz
Tiempo de reacción	10 ms
Tiempo de retención de señales	Ilimitado/Limitado cuando el lazo está cubierto permanentemente por 10 minutos.
Sensibilidad	Ajustable en 4 incrementos.
Inductancia de lazo	Lazo total más conexión de cableado: 50µH a 100µH ideal es 100µH a 300µH
Conexión del lazo cableado	Longitud máxima de 20 metros, retorcida al menos 20 veces por metro
Tamaño de la cubierta	78 x 40 x 108 mm (La x An x Al)